



ООО
«Балсити»

119071, Россия,
г. Москва, Ленинский
проспект, дом .29,
строение 8

Телефон: +7(495) 955 41 95
Факс: +7(495) 783 84 92
E-mail: balcity@balcity.ru

Исх. № 3/53 -16 от «25» мая 2016 г.

Руководителям учреждений, организаций и предприятий

При проведении обязательных регистрационных действий автотранспортных средств с установленным газобаллонным оборудованием (ГБО) возникает ряд вопросов, требующих единого подхода и понимания. Прежде всего, в части касающейся требований к компонентам оборудования ГБО, установленных по ранее утверждённым нормативным правовым актам государства - члена Таможенного союза, документальному оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств, а также изменению согласованных с Ростехнадзором требований к баллонам производства ООО «Балсити».

В соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, вступившим в силу с 1 января 2015 года, внесение изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Госавтоинспекции, проводится по разрешению и под контролем ее подразделений, осуществляющие их функции по техническому надзору (письмо МВД РФ от 25 февраля 2015 г. N 13/5-у-1225, п. 78 ТР ТС 018/2011).

Объектами проверки являются транспортные средства, у которых изменены конструктивные параметры или компоненты. Согласно п.6 ТР ТС 018/2011 установка ГБО считается переоборудованием транспортного средства.

Транспортные средства с установленным ГБО и находящиеся в эксплуатации должны соответствовать требованиям п.8 Приложения № 9 ТР ТС 018/2011.

Установка ГБО на транспортных средствах находящихся в эксплуатации и зарегистрированных в ГИБДД регламентируется п.75-80 ТР ТС 018/2011 «Проверка выполнения требований к транспортным средствам, находящихся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию».

После внесения изменений в конструкцию транспортного средства проводится предварительная техническая экспертиза и проверяется безопасность его конструкции на соответствие требованиям ТР ТС 018/2011, действовавшим на момент выпуска в обращение транспортного средства.

Основным документом удостоверяющим соответствие требованиям п.75-80 ТР ТС 018/2011 является «Протокол технической экспертизы конструкции транспортного средства после внесения изменений».

Размещение и установку оборудования для питания двигателя газообразным топливом должны проводить специально уполномоченные организации по процедурам методов контроля установки на транспортные средства газобаллонного оборудования, изложенных в ГОСТ 31972-2013.

Оборудование для питания двигателя газообразным топливом относится к объектам технического регулирования, на которое распространяется действие технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств», соответствие которых должно подтверждаться выполнением требований Правил ЕЭК ООН № 67-01 (п. 3 таблицы 4 раздела 2 приложения 1 и п.57 таблицы 4 приложения 2 ТР ТС 018/2011).

В состав газобаллонного оборудования транспортного средства должны включаться газовые баллоны и другое вспомогательное оборудование, тип которых сертифицирован по Правилам ЕЭК ООН № 67-01 и официально утверждены по типу конструкции (п. 6.3.1 -6.3.6 части 1 Правил ЕЭК ООН №67-01).

Оборудование, соответствующее требованиям технического регламента и прошедшее процедуру подтверждения соответствия, маркируется единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза. При наличии на компонентах маркировки знаками официального утверждения «Е» или «е» (п. 6.3.1 -6.3.6 части 1 Правил ЕЭК ООН №67-01) маркировка таких компонентов единым знаком обращения на рынке государств - членов Таможенного союза не требуется (п.101,102 ТР ТС 018/2011).

Автомобильные баллоны производства ООО «Балсити», изготавливаемые по техническим условиям ТУ 4591-002-95158436-2009 «Баллоны автомобильные штамповарные для сжиженного углеводородного газа», прошли оценку (подтверждение) соответствия в форме обязательной сертификации и на каждый тип баллонов Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии выданы Сообщения официального утверждения типа оборудования СНГ.

По окончании действия ранее выданных сертификатов соответствия, начиная со второй половины четвертого квартала 2015 года, к каждому баллону прикладываются паспорт по форме, установленной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18.11.2014 года № 211, инструкция по эксплуатации, а также заверенная копия сертификата соответствия.

На этикетку каждого баллона наносится международный знак и номер официального утверждения соответствия типа оборудования СНГ или «СНГ». Паспорт должен храниться у собственника газового баллона в течение срока его службы.

Данные, обязательные к нанесению на приваренную к баллону табличку (п.4.1 – 4.3 части 1 Правил ЕЭК ООН №67-01), недостаточны и не дают всей информации о баллоне (в том числе и о проведенных испытаниях), необходимой для его пользователя в течение всего срока эксплуатации (срока службы) баллона. Для нанесения на табличке более исчерпывающей информации ООО «Балсити» наносит на табличках своих баллонов информацию рекомендуемую и другими нормативными документами для оборудования, работающего под избыточным давлением (ТР ТС 032/2013, приказ Ростехнадзора от 25.03.2014г №116, ГОСТ 15860 и ГОСТ Р 52630).

Органом по сертификации продукции приняты и подтверждены выдачей сертификатов соответствия и Сообщениями об официальном утверждении типов оборудования СНГ предложения ООО «Балсити» по содержанию наносимой на этикетку баллона информации, являющейся обязательной для изготовителя:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- условное обозначение баллона;
- номер баллона по системе нумерации предприятия - изготовителя;
- обозначение «СНГ»;
- фактическая вместимость баллона (V), л;
- максимально допустимая степень наполнения —«max 80%»;
- масса баллона (M), кг;
- месяц и год изготовления, и год следующего освидетельствования;
- рабочее давление (P), МПа (кгс/см²);
- пробное гидравлическое (пневматическое) давление (P_{пр}), МПа (кгс/см²);
- клеймо ОТК предприятия-изготовителя круглой формы диаметром 10мм;
- допустимая максимальная и минимальная рабочая температура стенки, С°.
- знак ЕАС или международный знак официального утверждения типа, год и месяц его утверждения (например, 99/1).

В части окраски баллонов. Предписания Правил ЕЭК ООН №67-01, а также ТР ТС 018/2011 не устанавливают требования к цвету окраски баллона и надписи на его наружной поверхности.

В тоже время, окраску баллонов и нанесение надписей производят организации – изготовители. Цвет окраски и текст надписей для баллонов, используемых в специальных установках, требования к окраске и надписям устанавливается проектной документацией и (или) техническими условиями (ст.483 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила промышленной безопасности производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением»).

ООО «Балсити» по техническим условиям ТУ 4591-002-95158436-2009 «Баллоны автомобильные штампованные для сжиженного углеводородного газа», согласованные Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору РФ (исх. от 29.12.2009 года № 09-02-05/5064) окрашивает баллоны атмосферостойкой краской красного или серого, или черного цвета (п. 2.1.12 ТУ), а письмом от 19.02.2015 года № 09-03-03/758/1 Ростехнадзор подтвердил возможность их дальнейшей окраски в указанные цвета.

На наружной окрашенной поверхности корпуса баллона допускается наносить наименование газа (например, «ПРОПАН») или «СНГ» краской белого цвета (п.9.8.2 приложения 8 ТР ТС 018/201, приложение 3 ТР ТС 032/20131).

Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 года № 877 до 1 июля 2016 года (п.3.2 - 3.4) допускается обращение продукции в течение срока годности (срока службы) по ранее установленным нормативным правовым актам государства - члена Таможенного союза.

Поставленные ООО «Балсити» до вступления в силу ТР ТС 018/2011 в обращение газовые баллоны типа БАЗ и прошедшие освидетельствования с установленной изготовителем периодичностью и признанные уполномоченными специализированными организациями годными к дальнейшей эксплуатации является необходимым и достаточным условием для их использования в составе ГБО и проведения регистрационных действий.

Периодические испытания ГБО должны проводиться с периодичностью, совпадающей с периодичностью освидетельствования баллонов, установленной изготовителем баллонов и указанной в паспорте на баллон. По результатам периодических испытаний специально уполномоченные организации оформляют свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве (п.9.8.3 раздела 9 приложения 8 ТР ТС 018/2011).

Забракованные баллоны должны быть приведены в негодность (путем нанесения насечек на резьбы отверстий фланца или просверливания отверстий на корпусе), исключая возможность их дальнейшего использования, и утилизированы согласно требованиям руководства (инструкции) по эксплуатации.

Генеральный директор

Н.А. Чернявский